

LA PUBLICIDAD DE LOS PROYECTOS DE CONSTRUCCIONES

El directorio del Instituto se ha preocupado en sus últimas sesiones, de la poca o ninguna publicidad que se da a los proyectos o estudios de las diferentes construcciones que se ejecutan en el país.

Se han hecho presente diversas consideraciones que ponen en manifiesto no solo los inconvenientes que se derivan del escaso conocimiento que sobre estas materias se da a los ingenieros que no intervienen en los estudios, sino que también, i muy principalmente, el hecho de que por falta de publicidad quedan perdidas todas las enseñanzas que podrían derivarse de cada una de las obras que se ejecutan.

Bajo este punto de vista la cuestión reviste gran importancia.

El ingeniero no se forma completamente en los claustros universitarios. Allí adquiere una preparación científica suficiente; pero, como es natural, ella no puede ser completa desde el punto de vista de la práctica. I, sin embargo, para que en el ejercicio profesional el ingeniero produzca un trabajo cada vez más perfecto, es de la más alta importancia que a sus aptitudes científicas i técnicas generales, vaya agregando las enseñanzas que se desprenden de los numerosos detalles que se presentan constantemente en la práctica, bajo formas variadas, según las condiciones particulares inherentes a cada construcción.

Pues bien, estas enseñanzas especiales pueden adquirirse con el estudio de las publicaciones hechas a propósito de trabajos análogos, con el análisis razonado de las circunstancias que los han caracterizado, con la observación atenta de los fenómenos que se hayan presentado, de sus causas i de sus consecuencias.

De aquí fluye, pues, la necesidad de proporcionar a los ingenieros ese precioso material de estudio, i es deber de cada cual ponerlo al alcance de sus colegas. Ninguna manifestación de compañerismo profesional más útil i más alhagadora que la de hacer copartícipe a los demás de la experiencia recojida por uno; i para el efecto se puede recurrir con éxito a los órganos especiales de publicidad, a las conferencias, etc. Para alcanzar este propósito, las columnas de nuestros Anales, están siempre prontas para acoger las colaboraciones que se desee enviarnos, pues, como tan explícitamente lo expresaba el editorial de su primer número: «son los anhelos de nuestra publicación llegar a obtener que la experiencia recojida, las dificultades salvadas i los nuevos procedimientos ensayados por uno, sean aprovechados i puedan considerarse como experiencia i práctica adquirida por todos.»

Otro aspecto interesante de la cuestion tiene atinencia con las publicaciones oficiales de temas de injeniería.

Se registran a veces en las memorias ministeriales, algunas pájinas que contienen materias de esta índole, las que, aparte de ser mui aisladas, a menudo no son suficientemente detalladas, para deducir de ellas todas las enseñanzas que podrian proporcionar.

Numerosos son los problemas de injeniería que están aun en vías de solucion por falta de datos suficientes para entrar a su estudio i no ménos numerosos son los datos interesantes que se pierden sin haber podido ser utilizados por falta de publicidad completa.

En este órden de ideas, todos sabemos que, por ejemplo, seria tarea punto ménos que imposible para un injeniero, el practicar un estudio de conjunto sobre bases experimentales bien definidas de las obras de abastecimiento de agua potable i de saneamiento de nuestras ciudades, de las defensas de nuestras poblaciones contra las crecidas de los rios de que son riveranas, de las obras de arte de nuestras vías públicas, etc., etc., de su costo de establecimiento, de sus gastos de conservacion, de los servicios prestados, de su duracion, etc., para deducir de allí útiles consecuencias que tomar en cuenta en los proyectos de nuevas obras.

Refiriéndonos ahora a las publicaciones oficiales que en señalados casos se ha hecho de algunos proyectos de obras de escepcional importancia, i de informes sobre diversos tópicos de interes profesional, haremos observar que, lo mas jeneralmente, esas publicaciones o se hacen en número mui reducido de ejemplares o quedan enterradas en su mayor parte en los archivos de los ministerios; no se les hace circular tan profusamente como seria necesario para aprovechar su costo, i ni siquiera se hace lo que en otros paises: entregarlas para su espendio en las librerias a precios módicos, a fin de ponerlas al alcance del público estudioso.

El tema en que venimos ocupándonos es de aquellos que basta señalar para poder apreciar su importancia, i sobre él llamamos mui especialmente la atencion del Supremo Gobierno, a quien interesa sobre manera que los injenieros del pais vayan mejorando cada vez mas sus conocimientos, tanto en el órden científico como en el experimental, a fin de estar habilitados para encontrar siempre la mejor i mas económica solucion de los variados problemas que puedan presentársele, cualesquiera que sean sus dificultades.

Concretando las anteriores observaciones, podemos concluir haciendo resaltar la conveniencia que habria en procurar:

Que se dé la mayor publicidad posible a los proyectos o estudios de construcciones públicas;

Que esas publicaciones se repartan con cierta profusion entre los profesionales; i

Que tales publicaciones se entreguen a las librerías para su venta a precios reducidos.

Creemos que quedarán de sobra aprovechados los sacrificios pecuniarios que estas medidas impongan con la utilidad que con ellas ha de obtenerse.

LA REDACCION.

